

**COMMUNIQUE DE PRESSE**

13/06/2023

**AVEC MOBILIZE V2G, LA FUTURE RENAULT 5 ELECTRIQUE DEVIENT UNE SOURCE D'ENERGIE**

- La future Renault 5 électrique sera la première voiture de Renault dotée d'un chargeur embarqué bidirectionnel.
- Le chargeur bidirectionnel de la R5, combiné à la borne bidirectionnelle Mobilize Powerbox et au service Mobilize V2G, permettra aux conducteurs de la Renault 5 de faire des économies sur la recharge et de réduire leur facture d'électricité globale grâce à la revente d'électricité sur le marché de l'énergie.
- De plus, le contrat d'électricité Mobilize permettra de recharger la batterie de la voiture électrique avec de l'électricité neutre en carbone. Avec Mobilize V2G, le véhicule électrique devient une source d'énergie pour la maison et pour le réseau électrique, apportant une flexibilité supplémentaire, et facilitant l'intégration des énergies renouvelables dans le mix énergétique.
- Ainsi, les utilisateurs du service Mobilize V2G participeront activement à la transition énergétique.

Avec le lancement de la Renault 5, Mobilize lance le service Mobilize V2G. Celui-ci permettra aux possesseurs de la Renault 5 de réaliser des économies sur leurs recharges à domicile, de réduire la facture d'électricité globale grâce à l'alimentation de la maison par le véhicule et la revente d'électricité sur le marché de l'énergie, d'opter pour une électricité neutre en carbone et de contribuer ainsi à la transition énergétique. Mobilize V2G sera également disponible sur de futurs véhicules électriques Renault.

*« Grâce à Mobilize V2G, la voiture devient une réserve d'énergie. Il suffit au conducteur de brancher régulièrement son véhicule sur sa Powerbox pour optimiser sa facture d'électricité et décarboner sa mobilité. Le coût de la recharge sera divisé par deux en moyenne. Mobilize favorise ainsi une mobilité plus durable et plus abordable »*, déclare **Corinne Frasson, directrice services énergie au sein de Mobilize.**

Grâce à la technologie V2G (*vehicle-to-grid*, du véhicule vers le réseau électrique), la recharge devient bidirectionnelle. Le service Mobilize V2G permet non seulement d'interrompre la recharge lors des pics de consommation mais aussi de réinjecter de l'électricité à la maison notamment lorsqu'elle

est chère et dans le réseau lorsque celui-ci est très sollicité. La recharge quant à elle se fait lorsque l'énergie est abondante sur le réseau et donc moins chère.

Le service Mobilize V2G s'appuie sur 4 éléments complémentaires :

- un chargeur embarqué bidirectionnel intégrant la technologie V2G, disponible sur les futurs véhicules électriques de Renault, à commencer par Renault 5
- une borne bidirectionnelle, Mobilize Powerbox, conçue en collaboration avec les équipes de Software République.
- un contrat d'électricité Mobilize, fourni par notre partenaire technologique The Mobility House, garantissant une électricité neutre en carbone et permettant de monétiser l'énergie restituée au réseau grâce au pilotage automatisé de la charge bidirectionnelle.
- une application smartphone, permettant de programmer la charge bidirectionnelle, simplement en fixant l'heure du prochain départ et le niveau de la charge de la batterie souhaité. En effet, le besoin de mobilité reste toujours prioritaire.

### **La future Renault 5 inaugurera le nouveau chargeur bidirectionnel de Renault**

La future Renault 5 électrique sera la première voiture d'une longue série à être dotée du nouveau chargeur bidirectionnel. L'architecture innovante intègre du hardware tel que des composants électrotechniques nativement réversibles et un software pilotant la gestion du courant électrique. Elle permettra de bénéficier du service Mobilize V2G tout en préservant la capacité de la batterie.

En plus de réinjecter de l'électricité dans le réseau électrique, le chargeur bidirectionnel est également capable d'alimenter un barbecue électrique pour profiter d'un pique-nique en plein air ou un aspirateur pour nettoyer l'intérieur de la future Renault 5 électrique (fonction V2L, vehicle-to-load ou du véhicule vers des appareils électriques). Grâce à un adaptateur, développé par Renault, qui est branché à la prise de recharge du véhicule, la future Renault 5 électrique est capable de fournir de l'énergie équivalente à celle d'une prise de courant de 220 volts.

### **Mobilize Powerbox, une borne de recharge bidirectionnelle « Made in France »**

Développée par la Software République (Orange, Renault Group, STMicroelectronics et Thales) avec leur partenaire technologique IoTecha Corp, la borne Mobilize Powerbox communique avec la voiture et le cloud pour recharger la batterie ou renvoyer de l'électricité au réseau, en fonction du besoin de recharge de la batterie, des besoins domestiques et des incitations du marché de l'énergie et du réseau public. Fabriquée à Beaupréau-en-Mauges (Maine-et-Loire), dans l'usine d'assemblage électronique de LACROIX, la borne bidirectionnelle aura une puissance de 7 à 22 kW. Elle sera compatible avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Pour tout savoir sur Mobilize Powerbox, cliquer [ici](#).

## **La future Renault 5 roulera avec de l'électricité neutre en carbone**

Pour bénéficier du service V2G, Mobilize proposera via son partenaire technologique The Mobility House un contrat d'électricité neutre en carbone à un tarif compétitif. Celui-ci permettra de renvoyer l'électricité à la maison et au réseau et de la vendre sur le marché de l'énergie. Ainsi, le propriétaire du véhicule électrique peut utiliser son véhicule au maximum de son potentiel : en plus de répondre aux besoins de mobilité, celui-ci génère de la valeur pour son propriétaire lorsqu'il est branché, grâce à la flexibilité qu'il apporte au réseau.

The Mobility House est partenaire de Renault Group depuis 2018 pour commercialiser le système Advanced Battery Storage, un dispositif de stockage stationnaire basé sur les batteries de véhicules électriques. Cette expérience permet de proposer une solution déjà éprouvée sur les marchés pour les propriétaires des véhicules électriques Renault compatibles.

Le service Mobilize V2G sera disponible dès le lancement de Renault 5 en 2024 en France et en Allemagne, puis en 2025 au Royaume-Uni.

### **A propos de Renault**

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà

### **A propos de Mobilize**

Mobilize, la marque de Renault Group dédiée aux nouvelles mobilités, propose un large éventail de services autour du véhicule grâce à une plateforme technologique intégrée : financement, assurance, paiements, gestion de flottes, énergie, maintenance et reconditionnement. Construite autour d'écosystèmes ouverts, Mobilize encourage une transition énergétique durable, conformément à l'objectif de Renault Group d'atteindre la neutralité carbone en 2040 en Europe, et à son ambition de développer la valeur de l'économie circulaire.

Pour plus d'information, rendez-vous sur [mobilize.com](https://mobilize.com) ou suivez Mobilize sur [Twitter](#), [Instagram](#) et [LinkedIn](#).